

PERSBERICHT

Fietsroutes door de metropoolregio Hamburg:

Tussen kastelen, steden en langs de zee

Landschappelijk, ontspannend, sportief; met de fiets zijn er veel manieren om de Hamburgse Metropoolregio comfortabel op twee wielen te ontdekken. Van het Elbe-strand tot aan de zee of geflankeerd door sprookjeskastelen en blatende schapen: het fietspadennet is wijd vertakt. En wie het liever wat stedelijker heeft, vindt ook andere bestemmingen, want de steden in het noorden zijn ook geweldige plaatsen om te fietsen. Door de veelal vlakke topografie zijn de routes gemakkelijk te beheersen zelfs als u niet veel conditie heeft en zelfs voor jonge fietsers. Bij de wisseling van de seizoenen krijgt het landschap steeds nieuwe kleuren. Daardoor zijn veel tochten zo mooi dat u ze wel twee keer zou willen rijden.

Milieuvriendelijk op ontdekkingstocht: Hamburg op de fiets

Het 560 kilometer lange fietspadennet van Hamburg maakt alle soorten activiteiten mogelijk. U kunt op uw fiets snel van wijk naar wijk, van bezienswaardigheid naar bestemming. De StadRAD, een wijdverbreid huursysteem met meer dan 170 stations, bevordert milieuvriendelijke mobiliteit in de stad en is ook bijzonder praktisch en ongecompliceerd in gebruik voor vakantiegangers.

De historische oude en nieuwe steden van Hamburg kunt u ontdekken op de "Groene Ring". De tocht loopt dicht bij het stadscentrum over de voormalige stadswallen, raakt het park "Planten un Blomen" en biedt een onvergetelijk uitzicht op de Alster met zijn fontein van wel 96 meter hoog en de witte zeilboten. Ook de architectuur wordt niet verwaarloosd, want de route leidt langs de Kunstmeile. Galerie der Gegenwart, Kunsthalle, Museum für Kunst und Gewerbe en de Deichtorhallen zijn een bezoekje waard, voordat u naar de historisch interessante Hafencity gaat. Op het laatste bij de Landungsbrücken kunt u uzelf belonen met een broodje vis of een koel drankje in een van de strandpaviljoenen. De tocht is iets minder dan zeven kilometer lang en kent nauwelijks hoogteverschillen.

Maar Hamburg biedt ook bergen en stranden. Dit wordt bewezen door een zestien kilometer lange doorgang die van Landungsbrücken via Teufelsbrück naar Wittenbergen altijd langs de Elbe voert. Alles wat een fietstocht uitdagend maakt, vindt u hier. Van de vismarkt tot Neumühlen zijn de schepen en de haven zo gemakkelijk te zien, dat u niet kunt vergeten om uw reis voort te zetten. De smalle paadjes voor de kapiteinshuizen in Övelgönne zijn op zonnige dagen overvol met bezoekers. Men moet met elkaar rekening houden. Maar de route is zo mooi dat zelfs het dringen leuk is. Achter Teufelsbrück is het de moeite waard om eens een kijkje in het binnenland te nemen: het wordt er chique. Het Treppenviertel, de bekende witte wijk van Blankenese met villa's en kapiteinswoningen, is een van de populairste en duurste woonwijken van de stad. Rust uit op het Elbestrand in Wittenbergen in de schaduw van de vuurtoren. En als u er echt niet genoeg van kunt krijgen: de Bausberg, de Waseberg en de Mühlenberg zijn tot 91,6 meter hoog. Een steenworp hier vandaan.

Met uitzicht op het meer of tussen bomenlanen door Mecklenburg-Vorpommern

De zee hoort bij Mecklenburg-Vorpommern zoals tegenwind bij het fietsen hoort. Een afwisselende tocht van het door de staat erkende kuuroord Boltenhagen via de baai van Wismar naar het schiereiland Poel komt precies aan dit verlangen tegemoet. De 40 kilometer lange route begint bij de pier van Boltenhagen. Na een uitzicht op het strand en de steile kust, gaat de route verder door het ongerepte landschap van de Klützer Winkel naar Zierow. Op zomerse dagen is een duik aan het natuurstrand in Eggers Wiek een must. Bij koelere temperaturen is de rit naar Wismar de moeite waard. De stad, die gedomineerd wordt door bakstenen huizen en die op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO staat, is prachtig om te verkennen op het Werelderfgoedpad. Maar niet te lang. Want er zijn nog een paar kilometer te gaan voordat de reis eindigt in de haven van Timmendorf op het eiland Poel. Vis rechtstreeks van de kotters, fijne zandstranden of een romantisch uitzicht op de vuurtoren voor de kust zijn na deze mooie tocht extra lonend.

Even charmant, maar verdeeld in vijf etappes, is de 285 kilometer lange Residenzstädte-Rundweg, die fietsers van de kust naar het binnenland van Mecklenburg-Vorpommern voert. Afgewisseld door akkerranden, dorpjes en lommerrijke lanen rijgen statige herenhuizen, zomerresidenties, zomerwoningen en jachthuizen zich als parels aan een ketting aan elkaar. De maritieme invloed vervaagt zodra u de havenstad Wismar in het zuiden verlaat. Het is ongeveer 40 kilometer naar Schwerin. Het uitzicht over het meer van Schwerin, waarin het sprookjeskasteel weerspiegeld wordt, is betoverend. Goed uitgerust gaan we verder. Wederom zijn er 40 kilometer te gaan, wederom lokt een kasteel als

beloning. Ludwigslust kan met zijn uitgestrekte parkgebied concurreren met de hoofdstad van de deelstaat. En Neustadt-Glewe met het oudste bewaard gebleven versterkte kasteel van de streek, het klooster Dobbartin of het Ernst Barlach Museum in Güstrow zijn ook de verdere reis waard.

Op het spoor van zout: historische wegen door Sleeswijk-Holstein

De afstand van Lüneburg in het zuiden van de metropoolregio tot Lübeck in het noorden bedraagt ongeveer 116 kilometer. De geschiedenis van de twee steden is nauw verbonden door de zouthandel en wordt herontdekt door fietsers die de historische handelsroutes volgen. De "Alte Saltstraße" verbindt de Hanzesteden met elkaar en loopt door het hertogdom Lauenburg. Een eerste tussenstop is de moeite waard in het klooster van Lüne. Liefhebbers van techniek zullen langs de route hun ogen uitkijken bij de scheepslift van Schamebeck, bij talrijke sluizen en een staalkabelveerboot. Van de Eulenspiegelstad Mölln gaat de tocht verder naar de oude stad Lübeck, die net als Wismar op de Werelderfgoedlijst van de UNESCO staat. Het eindpunt van de "Alte Saltstraße" is de badplaats Travemünde, waar een duik in de Oostzee een verfrissende afsluiting biedt.

Kortere passages voor mensen met minder uithoudingsvermogen worden aangeboden door Sleeswijk-Holstein rond Glückstadt aan de Elbe. De tien zogenaamde "geluksroutes", 18 tot 36 kilometer lang, leiden naar het water, over dijken, langs groentevelden of door geurige boomgaarden. Het uitzicht over de eindeloze uitgestrektheid van het moeras en de Elbe wacht bijna achter elke bocht in het pad en vanaf de dijken. Rustieke boerderijen, schilderachtige huizen met rieten daken en vertakkende waterwegen sieren het landschap, en met een flinke portie wind in de rug is de reis door de streek bijzonder aangenaam. Groentetocht, Ooievaarstocht, Dijktocht en Fruittocht, zijn maar enkele van de klinkende namen van de gelukkige routes, die gegarandeerd een thema voor elke smaak bieden.

Een bijzondere tip is te vinden in het uiterste zuiden van de metropoolregio Hamburg: de regio Uelzen in Nedersaksen, ten zuiden van Lüneburg, is een door de ADFC gecertificeerde RadReiseRegio. Het wordt beschouwd als een ideale bestemming. Ongeveer 1.000 kilometer bewegwijzerde fietspaden, meestal ver weg van het autoverkeer, doorkruisen heidevelden, uiterwaarden en schaduwrijke bossen. Als u uzelf echt tot het uiterste wilt drijven, kan dat hier.

Meer tips voor een afwisselend verblijf in de Metropoolregio Hamburg vindt u op www.visitnortherngermany.de/nl

7.374 tekens

For the latest information on travel policies and possible restrictions related to Covid-19, please visit <https://www.germany.travel/en/information-on-coronavirus.html>

The Hamburg Metropolitan Region comprises 17 districts and counties, three independent cities and the City of Hamburg itself. In figures, that means that the Hamburg Metropolitan Region is just under 28,500 square kilometres in size. That makes the Hamburg Metropolitan Region almost as big as Belgium. Just over 5.3 million people call it home – slightly more than the entire population of Norway. As early as the 1920s, people realised the major economic opportunities that could be harnessed if the City of Hamburg and the surrounding Prussian provinces worked together. Since the 1950s, the German States of Hamburg, Niedersachsen and Schleswig-Holstein, as well as districts, counties and independent cities, have all been working together in a spirit of cooperation in the Hamburg Metropolitan Region. In 2012, parts of Mecklenburg-Vorpommern joined in. For more than 50 years, the Hamburg Metropolitan Region has been promoting projects that contribute to the development of the region. To help achieve this goal, 2.7 million Euros are made available each year. This ranges from projects in the areas of tourism and local recreation, to improvements for commuters, to studies and strategies for new attractions for visitors or economic and infrastructure projects. This support funding represents the biggest share of the cooperation's financial assistance, and is guaranteed by an international treaty.

Perscontact voor vragen over het toeristische project [visitnortherngermany.de/nl](http://www.visitnortherngermany.de/nl)

FEUER & FLAMME. DIE AGENTUR

Leonie Stolz	Birgit Koller-Hartl	Elisabeth Helfer
Wimmelsweg 10	Bräuhof 248	Am Anger 1
D-22303 Hamburg	A-8998 Grundsee	D-85235 Odelzhausen
+49 40 50681 694	+49 151 142 780 76	+49 8134 5576411
ls@fufda.de	bkh@fufda.de	eh@fufda.de
www.fufda.de/metropolregionhamburg		

Perscontact voor algemene vragen over de metropoolregio Hamburg

Vestigingsadres van de metropoolregio Hamburg

Marion Köhler

Telefoon +49(0)40 42841-2604

presse@metropolregion.hamburg.de

www.metropolregion.hamburg.de